CHEMAR EXTERN

Signor Allemani face un voiaj de plăcere în Ungaria

Cu un Alfa Romeo sclipitor, a venit la Budapesta un personaj gras, mic şi chel şi a descins într'unul din marile hoteluri depe malul Dunării.

Este SIGNOR ALLEMANI din Roma, mare comerciant şi importator de mărfuri americane şi, — „semn distinctiv", — conducător al grupării „A. S. ROMA".

SIGNOR ALLEMANI nu a venit la Budapesta pentru a căuta mărfuri, dar, totuşi, în interes de afaceri, căc. SIGNOR ALLEMANI a venit în chestiuni sportive cu nimic diferite de afacerile lui obişnuite de acasă. A venit să cumpere jucători şi să-i importe în Italia, în contul grupării „A. S. ROMA", care a terminat prost campionatul şi căruia i-au fugit o parte din jucătorii la alte grupări, din cauza prostului tratament.

SIGNOR ALLEMANI a vizat trei jucători maghiari de prima linie şi a umblat acasă la fiecare cu oferte serioase de dollari. Dar, vai, oferta nu a mai prins ca în anii trecuţi şi nu a reuşit să obţie semnătura niciunui jucător maghiar. In schimb, SIGNOR ALLEMANI a avut mai mult noroc în Brazilia, de unde se „încarcă" patru „vedete" de 18 karate, „franco port Genova", pentru a juca la gruparea domniei-sale.

Ziariştilor maghiari veniţi să-l intervieweze, SIGNOR ALLEMANI le-a declarat, trist, că jucătorii unguri din Italia vor să se întoarcă cu toţii în patrie şi că soarta profesioniştilor din prima ligă a Italiei este sumbră, dacă nu reuşesc să se menţie în prima echipă.

Nu este de mirare ca jucătorii maghiari să nu mai fie tentaţi de ofertele italiene. Ungaria oferă azi condiţii bune de traiu jucătorilor ei de football şi nu prea se mai găsesc jucători cari să schimbe serviciile lor din fabrici şi întreprinderi, cu ofertele cluburilor italiene aducătoare de dollari, dar şi de experienţe din cele mai triste pentru bietele victime căzute în plasa racoleurilor.

ştiri şi reportaje din STRĂINĂTATE

«TURUL FRANŢEI 1948»

Gino Bartali a câştigat - atunci când nimeni nu se aştepta - după exact 10 ani!

In dimineaţa zilei de 30 Iunie 1948, s'a dat din Paris startul celui de al 35-lea "Tur al Franţei — fără îndoială — cea mai importantă competiţie ciclistă din lume.

Nu mai puţin de 120 de concurenţi reprezentând cinci ţări, s'au aliniat, în faţa starterului şi a multor spectatori parizieni, dornici să vadă pe aşi pedalei. Cei 120 de ciclişti au fost grupaţi în 12 echipe (câte 10 de fiecare) şi anume: 6 franceze (Franţa; Centru-Sud-Cest; Ile de France; Vest; Paris şi Sud Est); 2 belgiene (Belgia şi Aripile belgiene); 2 italiene(Italia şi Cadeţii Italiei); o echipă olando-luxemburgheză şi — însfârşit — o formaţie internaţională.

Gino „redivivus"

Când nimeni nu se mai aştepta, Gino Bartali, câşt gătorul „Turului" din 1938, şi-a anunţat participarea, după 10 ani, în competiţia ce-i adusese atâta celebritate. Vârsta lui înaintată însă îi făcea pe ceilalţi concurenţi şi mai ales pe Bobet, în vârstă de numai 23 ani, să nu se teamă de pericol.

Dar iată că prima etapă e câştigată de Bartali, care primeşte tricoul galben dela Robic, câştigătorul de anul trecut al "Turului". L-a desbrăcat, însă, chiar după a doua etapă, după care ocupa locul 14. Prezumţiile adversarilor lui, păreau că sunt întemeiate, mai aes că "le vieillard Gino", cum îl numeau francezii, cobora tot mai mult, după etapa 5-a ajungând pe locul 28.

După etapa următoare însă, Bartali a reînceput să urce în clasament.

După cea de a XII-a etapă, Gino se găsea pe locul 7, la 21 minute de primul clasat Bobet. Bartali câştigă cea de a 13-a etapă, ajungând al doilea, iar după etapa a 14-a reîmbracă tricoul galben, pentru a-l păstra până la ediţia 1949 a „Turului".

Dela Paris la... Paris

Cele 21 de etape ale "Turului Franţei" au măsurat 4921 km., ceeace ar reveni în medie câte 234 km. pentru fiecare etapă.

Traseul a trecut prin patru ţări şi anume: Franţa în cea mai mare parte, Italia, Elveţia şi Belgia. Plecarea s'a dat Miercuri 30 Iunie, sosirea făcându-se Duminică 25 Iulie 1948. Au fost în total deci 26 de zile, 21 de alergare efectivă şi 5 de odihnă: la Biarritz; Toulouse; Cannes, Aix les Bains şi Mulhouse.

Pe tot acest parcurs cicliştii au întâlnit toate formele de relief, dela câmpie la munţii cei mai înalţi din Europa, Alpii şi au avut de suportat tot felul de intemperii atmosferice: arşiţă, ploaie şi chiar zăpadă. (Gino Bartali a coborât dela peste 2500 m. într'o zăpadă de 20 cm grosime; cu 70 km., pe oră; iar Ronconi a fost silit să abandoneze în etapa Lausanne—Mulhouse, din cauză că i-au îngheţat mâinile pe ghidon).

Etapele...

Iată cele 21 de etape, cu kilometrajul fiecăreia, câştigătorul, timpul realizat de acesta şi media orară:

ETAPA I: Paris—Trouville (237 Km): 1. BARTALI (Italia) în 6 h. 50 minute 24 sec. (34,649 Km pe oră).

ETAPA II: Trouville-Dinard (259 km.) 1: Rossello (Italia) în 7 h. 29 min. 55 sec. (34,502 Km. pe oră).

ETAPA III: Dinard-Nantes (251 Km.): 1) LAPEBIE (Centru Sud Vest) în 6 h. 48 min. 55 sec. (36,864 Km. pe oră)

ETAPA IV: Nantes — La Rochelle (166 Km): 1. PRAS (Centru Sud Vest) în 4 h. 01 min. 42 sec. (41,207 Km)

ETAPA V: La Rochelle—Bordeaux (264 Km): 1. REMY (Sud Est) în 7 h. 03 min 32 sec. (37,399 Km. pe oră).

ETAPA VI: Bordeaux—Biarritz (244 Km.): 1. BOBET (Franţa) în 6 h. 27 min. 14 sec. (37,806 Km. pe oră).

ETAPA VII: Biarritz—Lourdes (219 Km.): 1. BARTALI (Italia) în 6 h. 40 min. 47 sec (32,935 Km pe oră).

ETAPA VIII: Lourdes—Toulouse (261 Km): 1. BARTALI (Italia) în 8 h. 27 min. 25 sec. (30,086 Km pe oră)

ETAPA X: Montpellier Marsilia (248 km); 1. Impanis (Belgia) în 6 h. 55 min 40 sec (25.727 km pe oră)

ETAPA IX: Toulouse-Montpellier (246 Km.): 1. IMPANIS (Belgia) în 6 h. 03 min. 01 secunde (40,659 Km pe oră).

ETAPA XI: Marsilia—San Remo (245 Km.): 1. SCIARDIS (Internaţională) în 7 h. 23 min. 53 sec (33,111 Km pe oră).

ETAPA XII: San Remo—Cannes (170 Km): 1. Bobet (Franţa) în 5 h. 22 min 56 secunde (31,585 Km. pe oră)

EoAPA XIII: Cannes-Briancon (274 Km.): 1. BARTALI (Italia) în 10 h. 09 min. 28 sec (26,975 Km pe oră).

ETAPA XIV: Briancon—Aix—les—Bains (263 Km.): 1. BARTALI (Italia) în 10 h. 09 minute 28 sec. (26,975 Km. pe oră).

ETAPA XV: Aix—les—Bainss—Lausanne (256 Km.): 1. BARTALI (Italia) în 8 h. 29 min. 55 secunde (30,122 Km. pe oră).

ETAPA XVI: Lausanne—Mulhouse (243 Km.): 1. VAN DYCK (Olanda—Luxemburg) în 6 h. 44 min. 07 sec. (36,070 Km. pe oră).

ETAPA XVII: Mulhouse—Strassbourg (120 Km.): 1. LAMBRECHT (Internaţională)

ETAPA XVIII: Strassbourg—Metz (195 Km.): 1. CORRIERI (Italia) în 5 h. 54 min. 35 sec.

ETAPA XIX: Metz-Liège (249 Km.): 1. BARTALI (Italia) în 7 h. 18 minute 55 secunde.

ETAPA XX: Liège—Roubaix (228 Km.): 1. GAUTHIER (Sud-Est) în 6 h. 31 min. 36 sec.

ETAPA XXI: Roubaix—Paris (286 Km.): 1. Corrieri (Italia) în 9 h. 01 minute 51 secunde.

Bartali recordman

Cele mai multe etape le-a câştigat — în mod normal — Gino Bartali, care de 7 ori a rupt lâna sosirii.

Vin în ordine:

Impanis, Corrieri şi Bobet (câte două); Lambrecht; Pras; Rossello; Lapebie; Renay; Sciardis şi Van Dych (câte o etapă).

Cu această ocazie, Gino a stabilit un record al "Turului" şi anume câştigarea a 7 etape. Vechiul record era de 5 etape în tot "Turul". Italianul a mai realizat o bună performanţă, reuşind să câştige trei etape consecutive, şi tocmai etape alpine.

Dealtfel, Bartali s'a dovedit a fi cel mai bun "cătărător".

Performanţa bătrânului Bartali dovedeşte degringolada în care se află cicliştii francezi, olandezi, belgieni şi italieni, unde tinerii nu-şi pot măsura forţele cu vedetele de mult apuse. O consecinţă a politicei greşite în aceste ţări.

I. Tomescu

Scurte Ştiri

● *LONDRA. — Numai 18 naţiuni vor mai lua parte la turneul de football din cadrul jocurilor Olimpice, din cele 62 de ţări participante.*

■ NIMEQUE. — Începând de astăzi şi până la 30 Iulie, se va desfăşura în localitate o cursă de marş, la care vor lua parte atleţi din Franţa, Anglia, Danemarca şi Norvegia.

■ AMSTERDAM. — La 15 August excelentul fondist cehoslovac Emil Zatopek va lua parte la o reuniune internaţională, care se va desfăşura la Amsterdam la proba de 3.000 m. plat.

ULTIMELE ŞTIRI INTERNE

TOT CE-I NOU IN FOOT-BALL

Muncă voluntară la „Vasile Roaită"

La mare, la «Vasile Roaită», se găsesc în momentul de faţă, în concedii, jucătorii mai multor cluburi bucureştene: CFR, Dinamo, Metalochimic, CSC Armata. Toţi gustă binefacerile unei vacanţe reconfortante, dorite după un sezon atât de obositor.

Insă, jucătorii nu uită că sunt cetăţeni ai Republicei şi că le revine sarcina de a contribui la opera de reconstrucţie.

Astfel, din iniţiativa conducătorilor clubului Dinamo şi sub conducerea d-lui Chestor Ionescu, jucătorii au început voluntar construirea unui teren de volley. Au răspuns imediat şi cu mult entuziasm jucătorii CFRB-ului, iar acestora li s'au alăturat curând jucătorii dela Armata şi Metalochimic. In ritm tineresc şi disciplinat, jucătorii au reuşit în scurt timp să înzestreze litoralul cu un frumos teren de volley.

Dovadă că jucătorii au început să fie pătrunşi de adevărata lor menire.

Cursuri pregătitoare pentru sportivi la Timişoara

La începutul lunei Octombrie încep probele de admitere în facultăţi. Prin grija societăţii sportive timişorene Politechnica, conducerea acestui club va organiza dela 5 sau 10 August la Timişoara un curs special pregătitor în vederea examenelor de admitere, pentru candidaţii la această instituţie. Cursul este absolut gratuit.

Noul antrenor al ITA-ei

D. Reisfeld, din conducerea clubului campion ITA, mi-a informat că antre-

norul care va înlocui pe Steinbach a fost găsit. Este Juhasz, fostul half centru internaţional din Oradea. Juhasz îşi va începe imediat activitatea deoarece la 8 August ITA joacă în Cupa RPR, semi-finala cu CAMT.

Cereri de schimbare de serie în Divizia B

In cursul consfătuirei de Duminică dela FRFA, delegatul grupării Concordia din Ploeşti a rugat federaţia (şi delegatul lui F. C. Ploeşti nu a făcut nicio obiecţiune) ca una din echipele din Ploeşti să fie trecută în seria II-a a Diviziei B. Deasemenea, delegatul lui Arsenal din Sibiu a cerut ca echipa sa să fie trecută în seria II, a aceleiaşi diviziI.

Comitetul FRFA a luat act şi urmează să se pronunţe în baza unor cereri scrise.

Cereri de admitere în „Cupa Oraşelor"

Abia anunţată, şi Cupa Oraşelor a început să exercite atracţie pentru centrele care nu sunt admise în această competiţie. Astfel, delegaţii grupărilor din

Satu Mare, Sft. Gheorghe şi Sibiu au cerut la consfătuirea de Duminică să fie introduse şi aceste centre în Cupa Oraşelor.

Bartha, obsesie şi la Oradea

Când Bartha — în matchul dintre Dinamo şi Zidenice — se pregătea să execute lovitura liberă dela 20 m., jucătorii cehoslovaci şi-au adus aminte că acelaş jucător înscrisese punctul victorios în jocul RPR—Cehoslovacia (2—1). Şi le-a fost teamă.

De ce le-a fost teamă însă, n'au scăpat pentrucă Bartha a marcat.

Din întâmplare, Bartha se găsea la Oradea în ziua matchului Libertatea CFR—Zidenice şi pentrucă orădenii nu aveau jucători, a acceptat să joace şi el. Şi s'a produs o infracţiune la vreo 18 m. de poarta echipei Zidenice. Când cehii au văzut că bate tot Bartha, au intrat în panică mare. Şi deşi Bartha a tras prost, în picioarele "zidului", cehii erau atât de emoţionaţi încât n'au putut degaja balonul care a ajuns la Spielman care... a marcat!..

N'a înscris Bartha dar cehii au primit un goal din cauza... panicei provocate de Bartha...

„Dinamo" la Cumpăna

Conducerea clubului Dinamo proiectează ca după cantonamentul dela mare să trimită jucătorii la Cumpăna în apropierea Piteştilor, unde vor începe antrenamentele.

Petrolul pleacă astăzi la Diham

De data aceasta însă, jucătorii roş-albaştrii vor fi însoţiţi şi de antrenorul Vogl pentrucă imediat după instalarea la Diham. Vogl va începe antrenamentele în vederea sezonului de toamnă.

PLAJA DELA VASILE ROAITĂ

(Urmare din pagina 1-a)

educaţie fizică, ora 7,15 micul dejun, orele 7,45 — 11 plaje — ora 11—12½ băi de nămol, ora 13 masa de prânz, ora 14—17 somn, ora 17,15—18,15 şedinţa educativă, ora 18,15—20 exerciţii de condiţie fizică, volley ball, etc., ora 20 masa de seară, plimbare ora 22 culcarea.

Programul este respectat întocmai de întregul efectiv care cuprinde pe: St. Ionescu, Voinescu, Saita, Iliescu, Pozsgai, Anghel, Marinescu, Popa Moise, Nuţescu, Vărzan I şi II, Costel, Drăgan, Nicuşor, Florea Ene şi Ştefan Vasile şi care rămâne în staţiune până la 30 Iulie plecând apoi la Braşov pentru 15 zile.

Alţi sportivi!..

Dar plaja dela «Vasile Roaită» mai adăposteşte şi alţi sportivi.

O privire numai şi remarci pe basket-volley-ştii Dan Condeescu, George Niculescu; Cot. Sârbu; Paul Erdely; Ponova, Magda Niculescu; Surorile Demetrescu; Puca Beltoreanu; Mona Beler; Manela Dumitrescu pe rugbişti, Zamfir; Cocor; Iedu şi încă pe mulţi alţi.

O vizită la „vila albastră"

Am stat de vorbă prietenește cu Dan Condeescu şi finalmente m'a invitat să le fac o vizită — el locuește cu toată echipa de volley a CFR-ului— la «vila albastră».

Ca unul care cunosc destul de bine staţiunea, am rămas surprins că nu-mi aminteam unde se afla această „vilă", şi nu mică mirare a fost surpriza când am constatat că această «vilă albastră» nu este altceva decât un vagon garat undeva pe o linie lăturalnică, special amenajat pentru a constitui adăpostul jucătorilor de volley şi basket dela CFR şi a jucătoarelor dela SFB.

«Vila» cuprinde 38 de paturi şi este prevăzută cu cele necesare pentruca «locuitorii» ei să nu ducă lipsă de nimic.

Şi puţină activitate sportivă...

Dar activitatea sportivilor de aici nu se reduce numai la plaje, ghiol şi masă.

Ca nişte adevăraţi sportivi cărora le-a intrat această „meteahnă" — astfel socoteau sportul guvernele noastre dinainte — în sânge, ei fac sport oriunde şi în orice condiţiuni.

Mare turneu mare de volley!...

Astfel, pe terenul de sport al taberei de vară a Teatrului Armatei a avut loc un turneu de volley cu participarea echipelor Dinamo, CFRB; Metalochimic, Teatrul Armatei; Vânătorii de Munte şi Sanatoriul Militar.

Incurajaţi de «Galeriile masive» respective partidele au dat învingătoare echipa Vânătorilor de Munte la egalitate de puncte cu Dinamo şi au remarcat calităţile lui Sârbu, Petculescu; Slt. Mincu (Vânători), Filotti şi Kiki Brezeanu (T. Armatei). Gurile rele spun că Brezeanu ar fi chiar mai bun volley-ball-ist decât actor..

Două matchuri de football

S'a jucat şi football la «Vasile Roaită»...

Rezultatele desigur nu contează, dar vom menţiona doar datele şi combatanţii: la 18 Iulie pe plaje a avut loc un match mişto între comb. Dinamo — CFR şi Metalochimic şi Duminică 25 Iulie un altul între CFR şi Selecţionata locală.

Pentru a descrie fazele partidelor ar fi trebuit un «trimis special» iar cum subsemnatul nu sunt «cronicar de football»... mi'am mulţumit doar să subliniez «evenimentele»

Incheere şi ceva serios!

Reportajul de faţă scris într'o manieră hazlie (cu multă bunăvoinţă!...) a avut darul (credem şi dorim) să redea o imagine a vieţii pe care o duc parte din sportivii români în vacanţe.

Dar pentru cei ce vor să vadă mai departe de vârful nasului, de aici din reportajul acesta se degajă o mentalitate nouă în sport, de aici se întrevăd rezultatele pozitive ale politicei sănătoase pe care Organizaţia Sportului Popular o imprimă cluburilor.

Prezenţa în număr atât de mare a sportivilor noştri în staţiuni de odihnă ne dovedeşte grija pe care o au cluburile faţă de sportivi, ne dovedeşte că sportul a devenit şi el „om" cu dreptul la odihnă, ne dovedeşte — pe scurt — că şi în sport s'au schimbat multe în bine

Şi acesta este cel mai important fapt din reportaj.

Nicu Naumescu

CONCURSUL NAŢIONAL

(Urmare din pag. 1-a)

Timişoara — 7 concurenţi.
CFR Buc — 6 concurenţi — 20 aeromodele.
Malaxa-Buc. — 9 concurenţi — 10 aeromodele.
Wolff-Buc. — 3 concurenţi — 6 aeromodele.
Telefoane-Buc. — 1 concurent — 2 aeromodele.
Aerodinamica-Buc. —5 concurenţi — 10 aeromodele.
Şc. de Instruc. Aeromodele Câmpina DGAC — 7 concurenţi — 12 aeromodele.
Timişoara — 8 concurenţi — 19 aeromodele.

Deci şi-au anunţat până acum participarea 95 concurenţi cu 196 aeromodele.

Programul concursului

Concursul naţional de aeromodele începe mâine, Miercuri 28 August, prin verificarea modelelor şi controlul legitimaţiilor concurenţilor înscrişi, deoarece după cum am anunţat, participă la concurs numai cei care posedă legitimaţii F. A. R.

Joi 29, îşi vor disputa întâietatea aeromodele tip planor, Vineri 30, propulsoarele (motor cu cauciuc), Sâmbătă 31, motomodelele (motoraş cu benzină).

Inchiderea concursului va avea loc Duminică 1 August în cadrul unui mare meeting aviatic, la care vor participa cei mai buni piloţi din ţară în frunte cu revelaţia ultimelor meetinguri, pilotul de clasă Gh. Tutuianu, care va executa obişnuitul său program acrobatic.

Tot Duminică, cei mai buni clasaţi în concurs vor încerca o serie de tentative de record, cu aparate din cele mai perfecţionate.

Concurenţii din Capitală

care participă la concursul naţional, vor pleca la Sanpetru, mâine dim. la ora 6, din faţa Consiliului sind. jud. Ilfov.

*

Concursul naţional dela Sânpetru, va însemna o nouă biruinţă a tinerei noastre aviaţii populare, care astăzi aparţine întregului popor muncitor, din rândurile căruia se vor ridica piloţi de mâne, care vor face cinste aripilor Republicei Populare Române.

al. achille

«RATA» - «CFRB» 2-1 (0-1) în cadrul Diviziei naţionale de polo

TG. MUREŞ, 26 (prin telefon dela coresp. nostru N. Pop). — Intâlnirea dintre RATA şi CFR Buc, în cadrul diviziei naţionale de polo pe apă, a revenit gazdelor cu scorul de 2—1 (0—1). Au marcat: Andrassy (min. 8) şi Dr. Kelemen (min. 11) pentru RATA şi Satmary (min. 5) pentru CFR.

Bucureştenii meritau să câştige, având acţiuni şi ocazii de marcat mai multe şi mai clare în ambele reprize. RATA s'a prezentat sub orice critică.

A condus bine d. Iacobini, următoarele formaţii:

RATA: Deak; Fuellop; Daroczi; Dr. Kelemen; Andrassy; Ferenczi; Timor.

CFRB: Constantinescu; Floreşteanu; Vasiliu Catin; Satmary; R. Grigore; Neamţu Mirea.

DESUMANIZAREA SPORTIVULUI

(Urmare din pag. 1-a)

aceşti oameni antrenaţi în hora goanei după performanţe, după bani. Matchuri şi concursuri, antrenament şi eforturi, sunt duse până la un grad de abrutizare, când sportivul nu mai devine altceva decât o maşină de pumni o maşină de lovit mingia sau un mecansim alergător, fără suflet, fără inimă şi fără creer.

Unde este omul capabil să se bucure de perfecţiunea trupului, de satisfacţia unei victorii şi de jocul plin de plăceri al inteligenţei cu care îşi întrece partenerul? Totul se reduce la o mecanizare realizată de un antrenament degradant, care face din om o maşină, o unealtă în mâna câtorva profitori ai sportului.

Ce se întâmplă cu aceste vedete, cabotini în cel mai adevărat sens al cuvântului se ştie prea bine. Storşi de viagă de sunt aruncaţi pe drumuri cu banii rămaşi din ultimele brânze câştigate. Acest mic capital se topeşte repede şi rămâne o epavă, distrusă fiziceşte şi sufleteşte, pradă băuturii, abnormităţilor sexuale, bolilor sociale şi cronicilor judiciare. Incomparabilul Jesse Owens a ajuns om de serviciu la intendenţa unui stadion din mila unui „binevoitor". Imbatabilul Big Tilden, cel mai mare jucător de tennis al tuturor timpurilor, a trebuit să ispăşească doi ani de închisoare pentru pervertirea sexuală a tinerilor. Iar colosul Carnera a ajuns luptător de bâlciu şi gardian în banda gangsterilor din Chicago. Câteva exemple dintre cele mai concludente arată că sportivul ţărilor epusene este degradat din demnitatea lui de om într'un sclav al capitalului, pentru a îngroşa profiturile marilor exploatatori ai oamenilor. Totul dovedeşte, că industria sportivă apuseană duce la desumanizarea sportivului, la un fel de nouă sclavie.

Se'nţelege, dar, decât ne pare aşa de luminos viitorul sportivilor noştri, atunci când vedem că preocuparea principală a conducătorilor noştri este educarea lor omenească, cetăţenească, pentru a forma din ei muncitori şi luptători conştienţi ai patriei noastre considerată fiind ca adevărate bunuri naţionale şi nu simpli sclavi, buni numai atâta timp, cât pot servi goana de profituri şi de glorie a unor exploatatori, beneficiari ai regimurilor capitaliste.

E. Horn

DIN U. R. S. S.

ATLETISM

In cadrul spartakiadei, în finalele probelor atletice, disputate în Republica Estonă, au fost realizate rezultate bune. Heino Lipp recordmanul Europei la greutate a reuşit să câştige trei probe: discul cu 47,45 m.; greutatea 16,07 m. şi 110 m. garduri în 15,6 sec. Tot trei probe au fost câştigate şi de Eugenia Laznik. Ea a parcurs distanţa de 100 m. în 12,8 şi tot acelaş timp l-a stabilit şi la 80 m garduri, iar la săritura în înălţime a realizat 1,40 m.

La proba de 400 m. plat, tânărul atlet M Valikiri a învins după o luptă mare pe Cikin, realizând 51,7 sec.

Celelalte rezultate:

100 m: Gbilde 11 sec.; 1500 m.: Veetousme 4:01,2;

5000 m: Reidl 16:09,6; suliţă Velman 60,90 m.

La doamne disc: Kuck 37,30 m.; greutate: 11,35 m.: Oima.

NATAŢIE

După trei zile de lupte încordate, campionatele de nataţie ale Republicii Estone au luat sfârşit. La startul probelor au luat parte 111 înnotători din întreaga republică, reprezentând diferitele întreprinderi, uzine, fabrici şi colhozuri, reuşind să stabilească şapte recorduri.

La ştafeta 3×100 barbaţi, Iorak, Soostar şi Piaron au stabilit timpul: 3:44,5 ceeace constitue un nou record, la doamne, Neiman Kalom şi Libik au realizat 4:40,4.

Juniorul V. Pronghel a câştigat cursa de 200 m. spate în 2:57,0, iar la junioare A. Gdebik 3:45,0. Fetiţa I. Rammo a stabilit un nou record la 200 m. brasse în 3:26.4. In cursa de 100 m. spate doamne, N. Neiman a realizat un nou record în 1:31,1. Ultimul record a fost stabilit de către G. Piaron la 100 m. stil trudgeon în 1:10 0

REZULTATE... REZULTATE...

ATLETISM

■ LONDRA. — In cadrul triunghiularului Anglia—Scoţia—Irlanda s'au înregistrat rezultate: 1500 m.: 1. Barry (Islanda) 3'57"9; 110 m. garduri: 1. Birrel 15"5; 4x100 m.: 1. Anglia 42"3; Lungime: 1. Whittle (Anglia) 6,77 m.: Înălţime: 1. Paterson (Scoţia) 1,95 m.; Prăjină: 1. Redsull (Anglia) 3,35 m.

■ LISABONA — Campionatele naţionale portugheze: 100 m.: Paquita 10"8; 200 m.: Peixoto 22"7; 400 m.: Canhao 52"3; 5.000 m.: Guedelha 15'56"2; 110 m. garduri: Romero 16"9: 400 m. garduri: Fernandez 57"5; Înălţime: Fernandez 1,75 m.; Lungime: Tamegao 7,12 m.; Prăjină: Viera 3,20 m.; Triplu salt: Aclide 14,565 m.; Disc: Tender 37,24 m.; Ciocan: da Silva 38,42 m.

FOOT-BALL

● *LUXEMBURG. — Echipa selecţionată pt. d. O. a Franţei a învins echipa naţională a Luxemburgului cu 4—1.*

SCRISORI DIN LONDRA

(Urmare din pagina 1-a)

mentul total al unui sistem cu totul nedemocratic în conducerea problemelor olimpice şi au pus întrebarea:

„DE UNDE INCEPEM ŞI CUM PROCEDAM?"

La această întrebare un ziarist englez cu numele de Simps, încearcă să răspundă într'un ziar englez, exprimând un punct de vedere just, dar care nu prea corespunde şi cu vederile organizatorilor englezi ai J. O.

„Nu aş sfătui pe „domnii" dela C.I.O. — scrie el — să vie în Anglia pentru a ne arăta cum văd ei desfăşurarea primei Olimpiade postbelice. In Elveţia a mai mers cum a mers, căci elveţienii nu au văzut războiul. Noi însă am văzut războiul în toată grozăvia lui şi avem cu totul alte idei despre cum trebue să arate Olimpiada. Nu văd dece va trebui să hrănim în Anglia pe aceşti 50 de membri ai C.I.O. când nici noi nu avem mâncare suficientă? J. O. dela St. Moritz au fost o mare ruşine internaţională şi noi nu suntem dispuşi să admitem să se facă un circ din J. O. Dacă d. Edström este dornic să împartă medalii olimpice cu mâna lui, apoi s'o facă. Noi însă am fi mai degrabă dispuşi să dăm un ordin acestor bătrâni betegi să se culce devreme în pat şi mai ales: jos mâna depe alcool!"

Iată dar că chiar din tabăra cea mai apropiată conducătorilor J. O. se ridică voci din ce în ce mai insistente împotriva felului samavolnic şi caraghios totodată, de a conduce treburile olimpismului internaţional şi speranţa unei bune organizări a J. O. în aceste condiţii devine din ce în ce mai slabă chiar şi în mintile sportivilor apuseni, orbiţi de o falsă propagandă aflată în slujba marilor afacerişti.

Coster

Societatea Naţională de Editură şi Arte Grafice „DACIA TRAIANĂ", Bucureşti, Str. Const. Mille Nr. 5-7-9. Telef. 3.84.30